Утверждено

 Постановлением Руководителя

 Исполнительного комитета

 Черемшанского муниципального

 района от 25.10.2022г. № 356

**ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА**

**"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**В ЧЕРЕМШАНСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

**НА 2023 ГОД"**

с. Черемшан

**ОглавЛение**

Паспорт Программы……………………………………………… 3-5

I. Характеристика проблемы ………………………………………6-9

II. Основные цели и задачи Программ ……………………………9-12

III. Перечень мероприятий Программы ………………………… 12-13

IV. Ресурсное обеспечение Программы …………………………..13

Приложение № 1 …………………………………………………... 14-15

Приложение № 2 ………………………………………………… 16

Приложение № 3 ………………………………………………….. 17

Приложение № 4 ……………………………………………,,…… 18

**ПАСПОРТ**

 **целевой программы "Повышение безопасности**

**дорожного движения в Черемшанском муниципальном районе**

**Республики Татарстан на 2023 год"**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Целевая программа "Повышение безопасностидорожного движения в Черемшанском муниципальном районе на 2023 год" |
| Координатор Программы | Отделение МВД России по Черемшанскому району Республики Татарстан |
| Заказчики Программы | Исполнительный комитет Черемшанского муниципального района |
| Основные разработчики программы  | ОМВД России по Черемшанскому району Республики Татарстан, ОГИБДД ОМВД России по Черемшанскому району Республики Татарстан |
| Цели и задачиПрограммы  | ***Цели Программы:*** -сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; -сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.***Задачи Программы:***- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;- развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении;- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах; - сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышениеэффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;- повышение уровня безопасности транспортных средств;- существенное повышение эффективности функционирования системы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях управления;- совершенствование правовых основ деятельности федеральных органов исполни-тельной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;- исключение пробелов и противоречий в регламентации общественных отношений в указанной сфере. |
| Важнейшие целевыепоказатели и индикаторы  | **Важнейший показатель Программы:** - сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.Важнейший индикатор Программы:- снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств);- снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс.населения);- снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших);- сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; - сокращение количества дорожно-транспортныхпроисшествий с участием водителей, стаж управления транспортным средством, которых не превышает 3-х лет;- сокращение количества детей, пострадавших в результате дорожно-транспортныхпроисшествий по собственной неосторожности. |
| Сроки реализации Программы | **2023 г.** |
| Объемы и источники финансирования Программы  | Общий объём финансирования Программысоставляет **- 4415,0 тыс. руб.:**за счёт районного бюджета - **4215,0 тыс. руб.**засчётГБУ «БДД» - **200,0 тыс. руб.** |
| Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности  | Сокращение к 2023 году количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. |

1. **Характеристика проблемы**

 Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом (далее - аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

 Основными видами дорожно-транспортных происшествий являются - наезд на пешехода, езда в состоянии опьянения, препятствие и на стоящее транспортное средство, а также столкновение и опрокидывание. Свыше трёх четвертей всех дорожно-транспортных происшествий связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Около трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Каждое восьмое дорожно-транспортное происшествие совершил водитель, находившийся в состоянии опьянения, каждое седьмое - не имевший права на управление транспортным средством. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам. Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы.

 Сложная обстановка с аварийностью и наличием тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются: ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, расхода топлива, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий.

 В настоящее время в городах и населенных пунктах происходит более 70 процентов всех дорожно-транспортных происшествий. Темпы увеличения количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий в городах, опережают темпы увеличения количества дорожно-транспортных происшествий.

 Изучение особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Неэффективная организация работы по оказанию медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате таких дорожно-транспортных происшествий, является одной из основных причин их высокой смертности.

 Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной стратегии, координации усилий общества, концентрации местных ресурсов, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов исполнительной власти, органов местного самоуправления и негосударственных структур при возможно более полном учёте интересов граждан.

 **ДТП по годам**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Годы | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | за 9 мес. 2022 | всего |
| ДТП | 20 | 11 | 22 | 7 | 16 | 23 | 14 | 12 | 6 | 131 |
| Погибло | 9 | 3 | 6 | 1 | 3 | 4 | 3 | 1 | 1 | 31 |
| Ранено | 24 | 14 | 26 | 8 | 19 | 27 | 16 | 16 | 12 | 162 |

 Система обеспечения безопасности дорожного движения, сформированная без применения программно-целевого метода, характеризуется недостаточной комплексностью и отсутствием эффективного механизма координации действий органов исполнительной власти, что ведет к разобщенности при осуществлении деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

 В ряде нормативных правовых актов дублируются функции органов исполнительной власти и органов местного самоуправления. Некоторые сферы общественных отношений в области обеспечения безопасности дорожного движения не урегулированы. Нормы Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях не обеспечивают в полной мере функциюпредупреждения правонарушений.

 Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

 - высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий (в том числе детский травматизм). При этом в 2023 году ожидается уменьшение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных.

 - значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26-40 лет) среди лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

 Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

 - социально-экономическая острота проблемы;

 - межотраслевой и межведомственный характер проблемы;

 -необходимость привлечения к решению проблемы исполнительные органы власти, и органы местного самоуправления.

 Без государственной поддержки на федеральном уровне в сложившихся условиях субъекты Российской Федерации и муниципальные образования не в состоянии эффективно удовлетворить жизненную потребность в безопасности проживающего на их территории населения.

 Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

 - развитие и использование научного потенциала при исследовании причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, а также формирование основ и приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий;

 - координацию деятельности органов исполнительной власти и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

 - реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

 Вместе с тем применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов, из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также недостаточной скоординированностью деятельности исполнителей Программы на начальных стадиях ее реализации.

 В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

 - создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;

 - мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы;

 - перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

**II. Основные цели и задачи Программы**

 Целями Программы являются сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий и снижение - количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в 2023. Это позволит нам приблизиться к уровню безопасности дорожного движения, характерному для стран с развитой автомобилизацией населения, снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

 Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

 - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

 - развитие системы подготовки водителей и их допуска к участию в дорожном движении;

 - сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;

 - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в районе;

 - сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий;

 - повышение уровня безопасности транспортных средств;

 - повышение эффективности функционирования системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на местном уровне управления;

 - совершенствование правовых основ деятельности органов исполнительной власти и местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения, исключение пробелов и противоречий в регламентации общественных отношений в указанной сфере. Реализацию Программы предполагается осуществить в течение одного года.

 На 2023 год планируется осуществление следующих первоочередных мероприятий:

 -ремонт, монтаж, демонтаж и установка дорожных знаков;

 -своевременный и качественный ямочный ремонт дорог муниципального значения;

 - своевременное мероприятия по обновлению дорожной разметки (в том числе горизонтальной разметки 1.14.1 «Зебра»);

 - создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

 - проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения;

 - обеспечение вовлечения в профилактическую работу институтов гражданского общества;

 - совершенствование системы лицензирования в сфере подготовки водителей, разработка правовой основы контроля за осуществлением гражданами самостоятельной подготовки для получения права на управление транспортными средствами категорий "А" и "В";

 - проработка нормативно-правовых и организационных аспектов внедрения комиссионного принципа приема квалификационных экзаменов у кандидатов на получение права на управление транспортным средством;

 - подготовка предложений по введению в отношении автошкол механизмов, позволяющих повысить качество подготовки водителей;

 - подготовка предложений об изменении возрастных ограничений при решении вопроса о допуске граждан к управлению транспортными средствами;

 - создание информационной базы данных о водителях транспортных средств, привлеченных к административной ответственности за нарушение Правил дорожного движения Российской Федерации;

 - повышение уровня активной и пассивной безопасности транспортных средств;

 - усиление контроля за наличием, исправностью и применением средств безопасности;

 - повышение профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, активное внедрение детских удерживающих устройств;

 - реализация пилотных проектов замены постов дорожно-патрульной службы техническими автоматическими системами контроля за соблюдением участниками дорожного движения Правил дорожного движения Российской Федерации;

 - техническое перевооружение районной инспекции безопасности дорожного движения;

 - значительное увеличение объемов работ по организации движения транспорта и пешеходов, в том числе ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

 - оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, организация стоянок транспортных средств, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств (светофоров, дорожных знаков, разметки и т.д.) и автоматизированных систем управления движением;

 - расширение объема работ по строительству современных автодромов для подготовки водителей, решение вопросов выделения земельных участков для их строительства;

 - совершенствование механизма оперативного доведения информации о дорожно-транспортных происшествиях до дежурных служб, участвующих в ликвидации их последствий, введение единого номера для вызова указанных служб на место дорожно-транспортного происшествия;

 - внедрение регламента взаимодействия дежурных служб на месте дорожно-транспортного происшествия;

 - разработка организационных и правовых основ оказания первичной медицинской помощи лицам, пострадавшим на месте дорожно-транспортного происшествия, и обучение этому работников служб, участвующих в проведении работ на месте дорожно-транспортного происшествия, а также участников дорожного движения;

 - оснащение стационарных постов дорожно-патрульной службы районной инспекции безопасности дорожного движения средствами оказания первичной медицинской помощи;

 - проведение системных исследований, направленных на выявление закономерностей возникновения дорожно-транспортных происшествий, их влияния на социально-экономическое развитие страны, обоснование приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий;

 - построение оптимальных моделей управления системой безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях;

 - проведение работ по совершенствованию нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения;

 - разработка правовых и организационных механизмов повышения роли обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в решении проблемы обеспечения безопасности дорожного движения;

 - мониторинг динамики дорожно-транспортного травматизма, общественного мнения по проблемам безопасности дорожного движения и реализации мероприятий Программы.

 - дальнейшее увеличение объема работ по организации движения транспорта и пешеходов, в том числе внедрение комплексных схем и проектов организации дорожного движения, управления движением магистрального, районного и общегородского значения;

 - расширение объема работ по строительству подземных и надземных пешеходных переходов;

 - продолжение работ по созданию современных технических средств и систем нового поколения для переоснащения районной инспекции безопасности дорожного движения;

 - продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;

 - повышение роли общественных объединений и организаций в проведении профилактических мероприятий;

 - совершенствование работ по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;

 - совершенствование форм и методов контроля и надзора за соблюдением участниками дорожного движения установленных нормативов и правил;

 - продолжение мониторинга динамики дорожно-транспортного травматизма, общественного мнения по проблемам безопасности дорожного движения и реализации мероприятий Программы.

**III. Перечень мероприятий Программы**

 Комплекс мероприятий Программы формируется и финансируется по статьям расходов на капитальные вложения и прочие нужды.

 Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, приведены в приложении №1.

 Деятельность в указанном направлении предусматривает совершенствование и развитие систем подготовки водителей транспортных средств, других участников дорожного движения, широкое внедрение современных средств контроля за соблюдением Правил дорожного движения Российской Федерации, разработку мер правового воздействия в случае неправомерного поведения, а также совершенствование профилактической работы.

 Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в городах, приведены в приложении №2.

 Деятельность в указанном направлении предусматривает улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, внедрение современных методов регулирования транспортных потоков, комплексных схем организации дорожного движения, совершенствование организации пешеходного движения, снижение влияния дорожных условий на возникновение дорожно-транспортных происшествий, увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, проведение инженерных мероприятий в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий. Мероприятия, направленные на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, приведены в приложении № 3.

 Деятельность в указанном направлении предусматривает сокращение времени прибытия на место дорожно-транспортного происшествия служб, участвующих в ликвидации их последствий, быстроту и слаженность их действий, повышение эффективности оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

 Мероприятия, направленные на совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения, приведены в приложении № 4.

 Деятельность в указанном направлении предусматривает выработку и формирование единой политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, совершенствование научных основ определения закономерностей возникновения дорожно-транспортных происшествий, обоснование приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий, построение оптимальных моделей управления системой безопасности дорожного движения, создание системы управления и мониторинга реализации Программы, совершенствование нормативно-правовой базы в области обеспечения безопасности дорожного движения.

**IV. Ресурсное обеспечение Программы**

 При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на районном уровне, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность её решения.

 Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств, местного бюджета и Дирекции финансирования БДД.

 Общий объем финансирования Программы в 2023 году составляет - **4415,0 тыс. руб.**

 Приложение № 1

 к районной целевой Программе

 «Повышение безопасности

 дорожного движения

 в Черемшанском муниципальном

 районе на 2023 год»

**Мероприятия, направленные на повышение правового сознания**

**и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения**

(тыс.руб., с учетом прогноза цен на соответствующие годы)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №№ | Наименование мероприятия | Срокисполнения | Общий объем финансирования | Финансирование | Ответственные за выполнение | Ожидаемый результат |
| за счет средств бюджета Республики Татарстан | за счет средств местного бюджета |
| Прочие нужды |
|  |  |  |  |  |
| 1. | Проведение широкомасштабных акций «Внимание – дети!», «Внимание – пешеход!», «Вежливый водитель», «Зебра» и т.д. Привлечение информационных и рекламных агентств к проведению профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения, размещение материалов в средствах массовой информации | 2023г. | 40,0 | 40,0 | - | ГБУ «БДД» | предупреждение опасного поведения участников дорожного движения |
|  |
|  |
| 2. | Проведение массовых мероприятий с детьми (конкурсы-фестивали «Безопасное колесо», конкурсы среди общеобразовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма), проведение соревнований, проведение мероприятий по безопасности дорожного движения для населения | 2023г. | 100,0 | 100,0 | - | ГБУ «БДД» | формирование у детей навыков безопасного поведения на улицах и дорогах |
|  |  |  |  |
| 3. | Проведение слета юных инспекторов движения, развитие ЮИДовского движения | 2023г.  | 30,0 | 30,0 | - | ГБУ «БДД» | формирование у детей навыков безопасного поведения на улицах и дорогах |
|  |  |  |  |
| 4. |  Приобретение световозвращающих приспособлений учащихся младшихклассов | 2023г.  | 15,0 |  | 15,0 | Исполнительный комитет района | снижение вероятности наездов на детей в темное время суток |
| 15,0 | 15,0 |  | ГБУ «БДД» |

Приложение №2

к районной целевой Программе

«Повышение безопасности дорожного движения

в Черемшанском муниципальном районе на 2023 год»

**Организационно-планировочные и инженерные меры,**

**направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов**

**в Черемшанском муниципальном районе.**

(тыс.рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №пп | Наименование мероприятия | Срок исполнения | Общий объем финансирования | Финансирование  | Ответственный  |
| за счет средств бюджета Республики Татарстан | за счет средств местныйбюджета |
| 1. | Обустройство улично-дорожной сети примыкающей к образовательным и детским дошкольным учреждениям дорожными знаками, дорожной разметкой, ямочный ремонт дорог  | 2023г. |  |  | 3500,0 | Исполнительный комитет Черемшанского муниципального района |
| 2 | Замена дорожных знаков 5.19.1(2) «Пешеходный переход» на мигающий дорожный знак 5.19.1(2) «Пешеходный переход» ГОСТ 50597-2017 близи образовательных учреждений по с.Черемшан | 2023г |  |  | 400,00 | Исполнительный комитет Черемшанского муниципального района |
| 3. | Приведение в нормативное состояние разворотных площадок Установка павильонов на маршрутах школьных автобусов. | .2023г |  | - | 300,00 | Исполнительный комитет Черемшанского муниципального района |
| 4 | ИТОГО |  |  |  | 4200,0 |  |

Приложение №3

к районной целевой программе

«Повышение безопасности дорожного движения

в Черемшанском муниципальном районе на 2023 год»

**Объемы финансирования районной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения**

 **на 2023 год» за счет средств республиканского и местного бюджетов по направлениям**

тыс.рублях., с учетом прогноза цен на соответствующие годы)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Направления финансирования | 2022 год(средства местного бюджета, ВсегоГБУ «БДД» | Финансирование |
| Средства местного бюджета | ГГБУ «БДД» | Вне бюджетное финансирование |
| Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения | 215,0 | 15,00 | 200,0 |  |
| Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах | 4200,0 | 4200,0 | - | - |
| Развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий | - | - | - |  |
| Совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения | - | - |  |  |
|  **Итого:** | **4415,0** | **4215,0** | **200,0** |  |

Приложение N 4

к районной целевой программе

«Повышение безопасности дорожного движения

в Черемшанском муниципальном районе на 2023 год»

**Распределение средств, выделяемых на реализацию целевой программы**

**«Повышение безопасности дорожного движения в Черемшанском муниципальном районе на 2023год»,**

**между государственными заказчиками программы**

(тыс.рублях. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы)

|  |  |
| --- | --- |
| Государственные заказчики программы | 2022 г. |
| капитальные вложения | прочие нужды |
| ГБУ «БДД» | - | 200,0 |
| МКУ «Отдел образования» Исполнительного комитета Черемшанского муниципального района | - | - |